

Aromeiazero 2023

Pode chamar de Aro

Cidades mais verdes e resilientes
& Redução da desigualdade social.



VIVER
DE BIKE

Avança na
Mecânica
Pedaling
for a reason.
@aromeiazero



BIKEATONA

DELIVERY
justo

RODINHA
ZERO



BIKE
ARTE



ZETA
ZETA



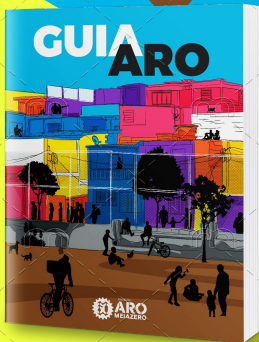
MAIS
BIGIGLE
TÁRIOS



pedala
Macê

- Desde 2011, mais de 1200 pessoas aprenderam sobre mecânica de bicicleta e outros conteúdos.
- São 4.670 bicicletas consertadas de graça, nas mecânicas comunitárias e cursos.

- Aproximadamente 6.600 pessoas pedalarão com a gente, sendo 4.569 crianças.
- Foram 98 projetos/edições realizados em diversas cidades.
- Mais de 35.000 pessoas nos nossos festivais



Em aromeiazero.org.br/guia
você acessa o eBook Guia Aro

“Apaixonados não só pela bicicleta, mas pelos impactos que extrapolam seu uso.”

PRINCÍPIOS

Atuação descentralizada, priorizando e fortalecendo ações nas periferias.

Foco na diversidade, com inclusão de populações desprivilegiadas: mulheres, imigrantes refugiados, LGBTQI+, negros e indígenas;

PÚBLICOS

Crianças, jovens e adultos

ATIVIDADES

1. Articulação

2. Formação

3. Participação social

4. Festivais e eventos culturais

5. Apresentações e artigos

6. Apoio consultivo

7. Ampliação de pautas

8. Doações de bike

RESULTADOS para CURTO PRAZO

- **Pessoas sensibilizadas para a cidadania, diversidade e cultura**
- **Pessoas menos privilegiadas e crianças com mais acesso à bicicleta**
- **Pessoas qualificadas para trabalhar tecnicamente com bike**

MÉDIO PRAZO

- **Crianças mais ativas, confiantes e saudáveis**
- **Cooperação entre iniciativas de bicicleta**
- **Projetos e grupos de bike com mais visibilidade**
- **Empresas de bicicleta (principalmente as Compartilhadas) com visão de impacto social**
- **Mídia focada no impacto positivo da bicicleta**
- **Bicicleta como elemento mediador de aprendizagens e vivências**
- **Investimento social financiando iniciativas da bike**
- **Empresas utilizando a bicicleta como solução**

LONGO PRAZO

- **Mais negócios de bicicleta nas e das periferias**
- **Bicicletas compartilhadas nas quebradas**
- **Pessoas trabalhando e gerando renda com bicicleta em condições dignas**
- **Mais ocupação das ruas para além da mobilidade**
- **Políticas públicas, fundos nacionais e internacionais para a bicicleta**
- **Pessoas de bike para o trabalho, lazer, escola, etc**
- **Territórios mais criativos e valorizados**



IMPACTOS

Cidades mais resilientes

Menos desigualdade social



Construída junto
com a Move Social



Onde o Aro tem trabalhado

Foco em cidades dispostas a apostar no poder transformador das bicicletas, com os desafios locais.

São Paulo-SP: desde 2011 atuação em territórios periféricos.

Niterói-RJ: maior IDH do do RJ, investimentos consistentes em bicicleta. (Parceiro RP na FNP).

Macaé-RJ: “Capital do petróleo” - bicicleta vinha sendo escanteada nas últimas décadas.

Rio de Janeiro-RJ: de 2014 a 2018 realizamos o Viva Bairro! E hoje temos parceria com o RioEduca.

Salvador-BA: Festival Pedala Ribeira em 2015, com novas parcerias locais.



São Paulo ganha Política Municipal de Ciclogística

Nova legislação trata do transporte de bens e serviços feitos por bicicletas e triciclos

16:23 19/03/2020

De Secretaria Especial de Comunicação

A+ A-



O prefeito Bruno Covas sancionou a Lei 17.322, que cria a Política Municipal de Ciclogística, cujo objetivo é regulamentar e incentivar o transporte de bens e serviços feitos por bicicletas e triciclos com impulso humano ou eletricamente assistidos. A nova lei foi publicada hoje no Diário Oficial da Cidade.





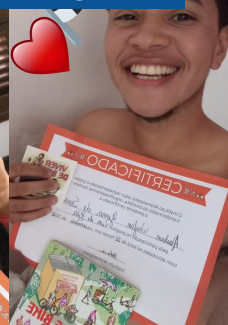
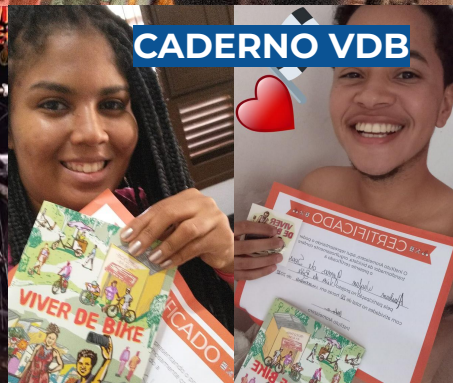
VIVER DE BIKE



Ensino de mecânica de bicicleta e economia solidária para moradores da periferia

CURSO ONLINE

CADERNO VDB



Avança na Mecânica

VIVER
DE BIKE



O **Pedaling for a Reason** é um sonho do atleta campeão mundial de MTB Henrique Avancini e tem por objetivo realizar e apoiar projetos de alto impacto social. Essa edição realiza a formação gratuita de mecânicos de bike em situação de vulnerabilidade social.

- +Foram 800 inscritos para a Turma 1 com 10 vagas.
- +Tivemos 0% de evasão!
- +70% de pessoas negras, pardas ou indígenas:
- +50% mulheres / pessoas Trans:
- +80% empregados (ou abrindo o próprio negócio):



Curso para entregadores e suporte à novas iniciativas locais

Em 2020 realizamos em parceria com a Tide Setubal e Galpão ZL um curso online para fomentar a *bicilogística* com mais autonomia e segurança durante a pandemia. O total foi de 22 concluintes, sendo: **9 mulheres, 2 pessoas trans e 9 negras, pardas ou indígenas.** E 3 novas Iniciativas foram criadas:

- **Bike literária** com 50 livros emprestados nos primeiros 10 dias (e crescendo)! [Reportagem do Jornal da Cultura.](#)
- **Bike Som:** divulgação de atividades e produtos de forma acessível e sem causar.
- **Coletivo CicloLogLeste:** entrega de bike para pequenos comércios, coletivos e organizações culturais da quebrada.

VIVER DE BIKE

ONG capacita entregadores de bike e propõe formatos de entrega mais justos



O projeto Viver de Bike do Azeiteiro oferece curso que inclui conteúdos de mecânica de bicicleta, informações importantes sobre postar no ciclo e empreendedorismo e gestão financeira.

1 uol.com.br/ecoa/ultimas-noticias/2020/07/03/ong-capacita-entregadores-de-bike-e-propoe-formatos-de-entrega-mais-justos.htm





agora é

BIKEATONA

Maratonas de inovação social para fomentar iniciativas que utilizem a bicicleta para enfrentar desafios propostos. Foram 5 edições desde 2020, que receberam mentorias e mais R\$90 mil investidos.

Projetos apoiados em todo o Brasil: Família Terena (Aquidauana/MS) - Pedala Mana (Belém/PA) - Pedala Preta (Macaé/RJ)- Circuito Desafio de Anita (Tubarão/SC) - Cooperativa Recifavela (São Paulo/SP)

BIKE-A-THON
TECNOLOGIA CLIENTE

DIA 25/08 • ÀS 19H

Com as convidadas:



BIANCA TALZONI



GLAUCIA PERLIMA

A bicicleta é meio de transporte eficiente, indicado pela OMS como modal a ser priorizado durante a pandemia, pois permite o distanciamento e proporciona atividade física, e seu uso gera diversas externalidades positivas que impactam, inclusive, na redução dos gastos públicos. E nessa live vamos dialogar sobre políticas públicas focadas na mobilidade ativa, na bicicleta e nas pessoas.

CHAMADA ABERTA ATÉ 21/03

BIKE-A-THON
CICLOTURISMO



Apoio financeiro e mentorias para fortalecer negócios e projetos de **turismo de bicicleta de todo o Brasil** durante a pandemia.

Inscriva-se até 21/3 pelo site: aromeiazero.org.br/bikeathon.





Bike Arte

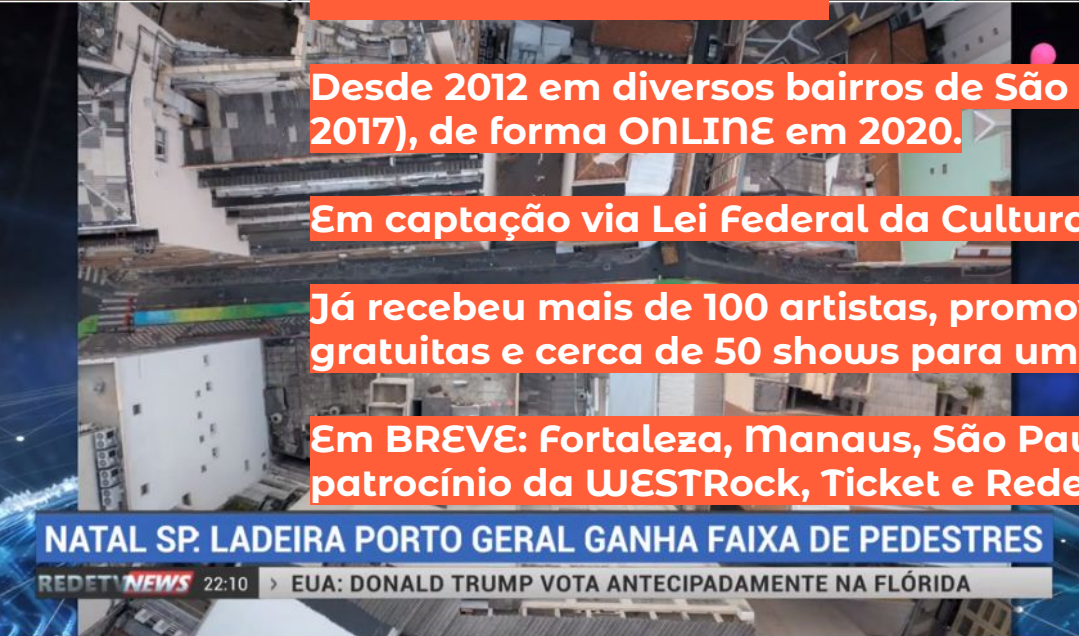


Desde 2012 em diversos bairros de São Paulo (e uma edição em Lisboa-2017), de forma ONLINE em 2020.

Em captação via Lei Federal da Cultura e PROMAC-São Paulo.

Já recebeu mais de 100 artistas, promoveu dezenas de oficinas gratuitas e cerca de 50 shows para um público total de 16.000 pessoas.

Em BREVE: Fortaleza, Manaus, São Paulo, Blumenau e Campinas com patrocínio da WESTRock, Ticket e Redecard.



NATAL SP. LADEIRA PORTO GERAL GANHA FAIXA DE PEDESTRES

REDETV NEWS 22:10 > EUA: DONALD TRUMP VOTA ANTECIPADAMENTE NA FLÓRIDA

13°
Francisco Morato
08:13

FESTIVAL BIKE ARTE GIRA 2020
A edição online discute a mobilidade urbana e oferece




RODINHA ZERO

Jornadas ONLINE Rodinha Zero



Rodinha Zero 2022
Promover bicicleta em
10 escolas, por meio de
aulas de bicicleta e debates,
para **600 crianças**.

31 
Escolas participantes

5 
alunos de Portugal e uma
turma formada por pessoas
todas as regiões do Brasil

300 downloads
do ebook



Pedala Macaé 2021-2022

Impactos na política pública com 4 frentes coordenadas:

**VIVER
DE BIKE**



BIKEATONA

**RODINHA
ZERO**



Pista de BMX

Articulação para retomar a 1ª pista do Estado do RJ.



Verbas p/ ciclovias

Pressão e articulação pela implantação do Plano Ciclovitário = 4 verbas parlamentares.

PL - Selo Amigo do ciclista

Estímulo para vereadora propor PL que incentiva empresas à utilização da bicicleta como meio de locomoção por seus empregados.

+ Paraciclos pela cidade

Articulação com SMT para licitação de paraciclos pela cidade e instalação de bicicletário.

“Bancada” da bicicleta

Já estamos articulando com 5 nomes fortes da Câmara pela criação de uma pauta da bicicleta comum e um Fórum da Bicicleta.





O projeto + Bicletários - buscou mapear, ativar e mobilizar em favor de bicicletários integrados ao transporte público.

Em 2022 realizamos as fases de “Estudo Territorial” e de “Mobilização e Ativação”.

Para 2023 a ideia é ampliar o número de vagas e iniciar o piloto de um “Bicicletário Modelo”.

Fase Estudo Territorial (2022)

Foram diversas visitas e diálogos nos três territórios prioritários elencados pela pesquisa “Bicicletário Modelo” da Ciclocidade e experiência do Aro (Guaianases, Capão, Sto Amaro e S. Mateus).

Dada a necessidade de elevado número de vagas (mais de 350), aliado a demanda saturada, elegemos a Estação São Miguel Paulista da CPTM para seguir.



FASE Mobilização e Ativação (2022)

Três frentes de atuação:

- Ciclo de debates (3 dias + de 1.800 visualizações);
- CT no pedal (15 mulheres aprenderam pedalar + 50 pessoas no pedal);
- Edital de produção de conteúdo: Bike Zona Sul realizou um abaixo-assinado por Bicicletário em Santo Amaro + 8 vídeos sobre o tema.



aromeiazero.org.br/bikeparadanaorola

Bike Parada Não Rola!



Bike Parada Não Rola é a campanha do Aro que recebe e recolhe bikes esquecidas nos bicicletários, principalmente de condomínios, e coloca essas bicicletas para rodar em projetos, ações e também doações para outras organizações parceiras.

O Bike Parada não Rola atualmente contempla as cidades de São Paulo, Macaé e Rio de Janeiro. E temos a parceria com o Sindiconet, que vem somando e fortalecendo a campanha com diversos condomínios engajados nos últimos meses.





Voluntariado e Bike

Bicicleta faz bem. Para equipes também.



Realizamos ações diversas em empresas, como: Palestras, Pedaladas em grupo, mutirão de mecânica de bicicleta, festivais comunitários, ações de segurança viária, ensinar crianças a pedalar e outras que podemos criar juntos.



Sempre com o objetivo de engajar colaboradores para fazer o bem, impactando positivamente quem faz e quem recebe. Mais um diferencial que só a bike tem: impacto social e ambiental na mesma ação.



Voluntariado e Bike Mobilização

A campanha **#bikeparadãnãorola não tem custo** e arrecada bicicletas abandonadas para serem utilizadas nos projetos com ajuda de voluntários. Inclui a criação de materiais e apoio para retirada de bicicletas, para doações mobilizadas por quem trabalha na empresa (ex: Agasalhos, etc).



Palestra aberta

Bate-papo **“Poder transformador da bicicleta”**, sobre os benefícios do pedalar, dicas de segurança e apresentação das ações que faremos no Aro.

Duração de até 60 minutos, para 20 a 1.000 pessoas, dos mais variados públicos. Ao vivo ou em plataforma on-line, é o primeiro passo (ou pedal) de aproximação.



Voluntariado e Bike Oficinas

Mais autonomia e segurança para quem pedala, em diferentes experiências:

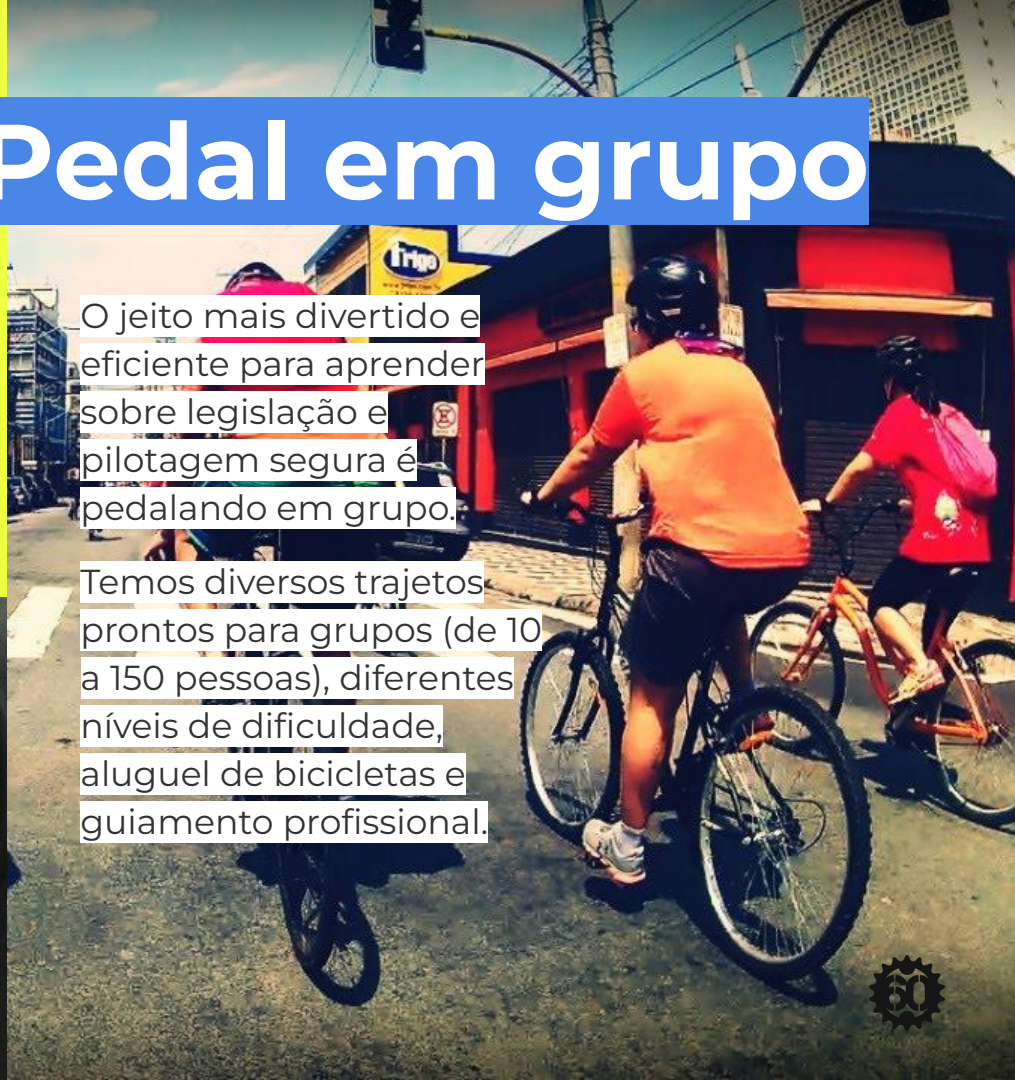
- 1 dia de mecânica em que cada convidado revisa sua bicicleta com nossa ajuda
- Aula com mecânicos profissionais, para turmas com nossas bicicletas



Pedal em grupo

O jeito mais divertido e eficiente para aprender sobre legislação e pilotagem segura é pedalando em grupo.

Temos diversos trajetos prontos para grupos (de 10 a 150 pessoas), diferentes níveis de dificuldade, aluguel de bicicletas e guiamento profissional.





Voluntariado e Bike Desafio 60

“Eu trabalho há 20 anos no banco e hoje, no Desafio 60, nunca vi uma ação tão bacana, um pessoal tão focado e com tanta energia!”

Um mecânico monta uma bicicleta em cerca de uma hora. Para conseguirmos fazer em um quarto do tempo, teremos voluntários para colocar a mão na massa e **montar uma frota de bicicletas.**

Vamos selecionar crianças entre organizações parceiras da empresa, atendendo quem não tem bicicleta.

Veja como foi o Desafio 60 ONLINE

<https://bit.ly/d60linkedin>





Bora lá?

www.aromeiazero.org.br



aromeiazero

Murilo Casagrande

11 96505 7997

murilo@aromeiazero.org.br

Quem pedala junto com o Aro

patrocínio
institucional



patrocínios

Bloomberg



green4T



parceiros



apoios



associado a

